



**REGLES PARTICULIERES : ENDURANCE KIDS Villars sous Ecot 28 avril 2019**

**ARTICLE 0 - PREAMBULE**

L'Endurance Kids est une épreuve de moto tout terrain par équipage de 2 pilotes qui se relaient, destinée aux enfants de 7 à 16 ans.

Elle aura lieu le 28 avril 2019 à Villars sous Ecot sur le site de La Versenne.

Les RTS Endurance Tout Terrain édictées par la FFM s'applique pour cette épreuve.

**ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS**

Peuvent prétendre participer à l'Endurance Kids tous les coureurs titulaires d'une licence 2019 délivrée par la FFM et d'un CASM, guidon d'or ou guidon d'argent :

- **Catégorie Poussin 7-10 ans** (moins de 11 ans le jour de l'épreuve)

Licence NJ1 (7 ans) ou NJ2 (8 et 9 ans) ou NJ3 (10 ans)

Cylindrée 65cc maximum pour les 7 – 8 ans et cylindrée 90cc maximum pour les 9 – 10 ans

Circuit de 3km ; 30 équipages de 2 pilotes admis

- **Catégorie Benjamin 11-12 ans** (Plus de 11 ans et moins de 13 ans le jour de l'épreuve)

Licence NJ3 (11 ans) et NJ3c (12 ans)

Cylindrée 90cc 2 tps maximum ou 150cc 4 tps maximum

Circuit de 3km ; 30 équipages de 2 pilotes admis

- **Catégorie Minime - Cadet 13-16 ans** (Plus de 13 ans et moins de 17 ans le jour de l'épreuve)

Licence NJ3c ou NCO

Cylindrée 85cc 2tps ou 125cc 2 tps maximum ou 150cc 4 tps maximum

Circuit de 3km ; 30 équipages de 2 pilotes admis

Les équipages seront obligatoirement composés de 2 pilotes de la même catégorie.

## **ARTICLE 2 - ENGAGEMENTS**

Les formulaires d'engagement sont à retourner avant le 14 avril 2019 à :

M. Pierre-Yves GIRARDOT, 12 lotissement du Chenevier, 01480 SAVIGNEUX,  
accompagnés d'un chèque de **30€ par pilote**. Tout engagement reçu sans chèque ne sera pas pris en compte.

Les pilotes qui n'ont pas d'équipiers peuvent néanmoins s'inscrire, ils seront placés sur liste d'attente. A réception des formulaires d'engagement, si deux pilotes d'une même catégorie sont sur liste d'attente, ils se verront regroupés au sein du même équipage et informés par le MCV. Les pilotes sur liste d'attente à qui le MCV n'aura pu attribuer d'équipier ne pourront prendre le départ et verront leurs droits d'engagement non encaissés.

## **ARTICLE 3 - NUMEROS DE COURSE**

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par le MC Villars.

## **ARTICLE 4 – DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

Pour chaque catégorie :

Deux tours de reconnaissance pour chaque participant puis 2 manches par équipage.

Un relais unique par manche au moment où le Directeur de course l'indiquera.

Aucun autre relais ne pourra être effectué au cours de la manche, les pilotes pourront cependant rentrer au stand pour un arrêt ; dans ce cas ils pourront repartir si ils le souhaitent, mais leurs coéquipiers ne pourront en aucun cas reprendre la piste à leur place.

Les pilotes devront rouler à allure réduite dans les stands

Les pilotes prenant les départs devront être sur la ligne de départ 10 min avant l'heure prévisionnelle du départ.

Pour la première manche, l'entrée en grille des équipes se fait par ordre décroissant des numéros de dossard.

Pour la seconde manche, l'entrée en grille des équipes se fait par ordre croissant des numéros de dossard.

### **- Catégorie Poussin 7-10 ans**

Le choix du pilote n°1 et du pilote n°2 est laissé libre à chacun des équipages.

**1<sup>ère</sup> manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 15min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 32min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

Le choix du pilote n°1 et du pilote n°2 est laissé libre à chacun des équipages, il peut être différent de la 1<sup>ère</sup> manche.

**2nde manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 15min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 32min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

**Classement final** : Chaque équipage reçoit en points la somme de sa position dans chacune des deux manches. Le classement final est établi dans l'ordre croissant des points obtenus par chaque équipage. En cas d'ex-æquo, le premier classé est l'équipage qui aura obtenu le meilleur résultat dans la seconde manche.

#### **- Catégorie Benjamin 11-12 ans**

Le choix du pilote n°1 et du pilote n°2 est laissé libre à chacune des équipages.

**1<sup>ère</sup> manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 20min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 42min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

Le choix du pilote n°1 et du pilote n°2 est laissé libre à chacun des équipages, il peut être différent de la 1<sup>ère</sup> manche.

**2nde manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 20min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 42min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

**Classement final** : Chaque équipage reçoit en points la somme de sa position dans chacune des deux manches. Le classement final est établi dans l'ordre croissant des points obtenus par chaque équipage. En cas d'ex-æquo, le premier classé est l'équipage qui aura obtenu le meilleur résultat dans la seconde manche..

#### **- Catégorie Minime – Cadet 13-16 ans**

Le choix du pilote n°1 et du pilote n°2 est laissé libre à chacun des équipages.

**1<sup>ère</sup> manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 35min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 72min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

Le pilote n°1 et le pilote n°2 des équipages sont identiques à la 1<sup>ère</sup> manche.

**2<sup>nde</sup> manche** : départ en épi moteur lancé main gauche sur le casque.

Le pilote n°1 de chaque équipage prend le départ. Au bout de 35min, le Directeur de course indique à chaque pilote n°1 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course) de rentrer au stand pour laisser sa place au pilote n°2.

Au bout de 72min, le Directeur de course arrête chaque pilote n°2 (sans attendre le passage du pilote en tête de la course). Le classement est établi en fonction du nombre de tour (décroissant) puis de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée de chaque équipage.

**Classement final** : Chaque équipage reçoit en points la somme de sa position dans chacune des deux manches. Le classement final est établi dans l'ordre croissant des points obtenus par chaque équipage. En cas d'ex-æquo, le premier classé est l'équipage qui aura obtenu le meilleur résultat dans la seconde manche.

#### **ARTICLE 5 - HORAIRES**

Voir document spécifique « Horaires »

## **ARTICLE 6 – ACCOMPAGNATEURS**

Chaque équipe peut être accompagnée de 2 mécaniciens qui auront seuls accès aux stands pour le passage de relais.

Chaque équipe peut être accompagnée de 2 panneauteurs qui auront accès, au même titre que les mécaniciens à la zone panneautage.

Tout autre accompagnateur devra se tenir dans l'espace réservé au public.

L'accès à la piste est strictement interdit à toute personne autre que les organisateurs.

## **ARTICLE 7 – PENALITES**

En cas de non-respect du présent règlement, le directeur de course se réserve le droit d'appliquer une des pénalités suivante :

- Passage obligatoire par les stands
- Disqualification

## **ARTICLE 8 – MODIFICATION DU REGLEMENT**

Les organisateurs se réservent le droit de faire évoluer le présent règlement. Dans ce cas, ils en informeront les participants.

Fait à Villars le 8 janvier 2019